

# 中日破天荒合作首航、共同挑戰世界之頂 航向地球的頂點, 探索世界的頂端



**北極點**，又被稱為北極，最常用於稱呼地球上的地理北極，即在地球表面上最北的點，也就是地球的自轉軸在北半球與表面相交會的點。北極點周圍的地區稱為北極地區。

地理的北極

**地理上的北極**（通常就簡稱為北極）以下面的解釋為準：地球的自轉軸與地球表面的兩個交點之一（另一個點是南極，就在相對的另一面），地理上的北極是緯度為北緯 90°的點，在方向上是真北，在這一點所指向的任何方向都是南方。

## 精確的定義

長久以來，地球的自轉軸和北極點都被相信是固定不變的，直到 18 世紀才有數學家萊昂哈德·歐拉才預測這個軸會輕微的晃動。大約在 20 世紀初期，天文學家注意到，如果從地球上一個固定的點觀察天上的恆星，會有微小但明顯的緯度變動。這種變動的一部份可以歸咎於極的漂移，但只是幾公尺的量，而且有幾個週期性的和一個不規則的標移分量。以大約 435 天為週期的漂移的分量在歐拉預言的八個月的分量，現在被稱為張德勒搖轉(陳德勃陀動)，之後被發現。這種擺動意味著當要求的精確度高於 1"時，根據自轉軸定義的北極就不再能適用了。

地球上的座標(經度、緯度和海拔)或地形是固定於地貌的，當然，大陸漂移和火山和侵蝕等作用，會造成地表的上升或下降，使得所有的地理特徵都沒有可供固定的系統。現在，國際地球自轉和參考座標系統服務和國際天文聯合會共同制定了國際陸地參考座標系統給了極好的架構，持續的以精密的測量來定義這個系統的地理北極，並且公告自轉軸的變動值。

## 行程企劃重點:

**1. 長久以來”北極” 超級強力核子動力破冰船(Nuclear Power Ice Breaker)到達「正北極極點 90 度」, 都是由歐美客人等獨家盤據代理, 所以船上的餐食, 行程上的解說, 各點下船的專業專門介紹, 都是以歐美客人為第一優先考量, 而亞洲籍的客人往往都是只能以”屈就”的角色參加, 雖然體驗了人生當中最驚豔的旅程, 但實屬”減一味”的遊記, 為此; 我們特別告訴您, 我們的極北之旅有何增加您旅遊尊嚴跟旅遊質感的方法**

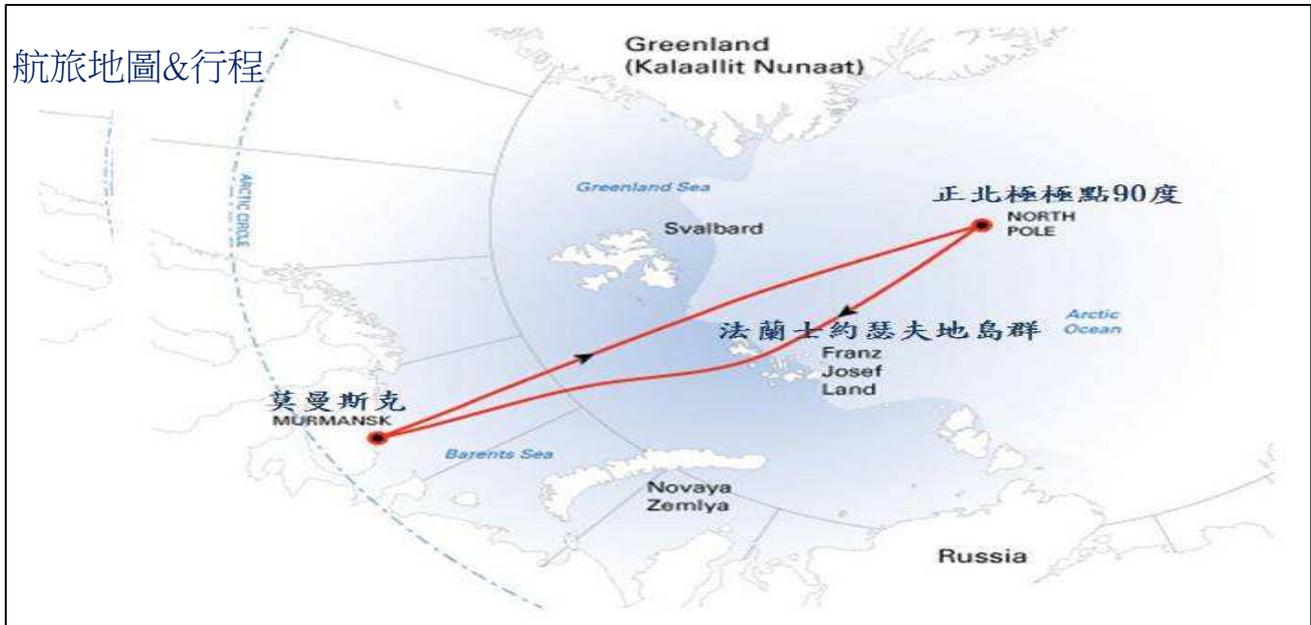
**※打破與歐美業者合作為唯一模式, 首次亞洲籍業者攜手合作: 台灣·日本合作包個航次(包船)**

**※因為是以臺灣及日本客人為搭乘訴求, 所以餐食是以亞洲口味為主, 當然也會有西式餐點, 只是更合口味及更多選擇**

**※因為是以臺灣及日本客人為搭乘訴求, 所以上船及停船的各點解說, 配合專門的中·英·日文解說, 讓您旅遊的更清楚與明白**

# ※價格上最直接的挑戰：參加正北極核子動力破冰船之旅從來沒這樣優惠過,以往都是80萬元以上起跳

2011年8月04日 - 8月19日



1. 台北到赫爾辛基來回經濟艙國際機票。
  2. 往返赫爾辛基和莫曼斯克的來回包機費 (價值美金 1650 元)。
  3. 俄羅斯簽證費。
  4. 航行前一晚和後一晚的旅館住宿(含早餐)。
  5. 赫爾辛基市區觀光。
  6. 船上每日三餐。
  7. 直升機登陸(視氣候而定)。防雨、兩件式含夾層雪衣(價值台幣約 10000 元)。
  8. 機場接往船舶港口和由船舶港口送往機場的服務。
  9. 搭乘包機，由旅館送往機場和由機場接往旅館服務。
  10. 500 萬旅遊責任險及 20 萬意外醫療以及履約責任險。
  11. 船上聘請專家和學者的專題講座
  12. 船方特別提供 5 萬歐元旅遊意外醫療險，包含遣返費用。
  13. 船上服務小費每人每晚約 12 美金×12 天及全程司機、導遊、領隊小費每人每天約 5 美金×17 天總約新台幣 7560 元
- 不包含:行李超重費、私人開銷，包括護照、電話費、船上酒吧及洗衣費…等費用

## 行程特色

01. 搭乘超級強力核子動力破冰船(Nuclear Power Ice Breaker)到達『正北極極點 90 度』，創下人生最難得經歷，成為人類超過 68 億的人口中，搭乘破冰船抵達正北極極點的少數幸運兒之一。2010 年為止，僅有約萬人搭乘破冰船抵達正北極極點。每位旅客獲頒船長簽名到達正北極極點 90 度證書乙份。

- 02.歐美廚師主理三餐，”獨家”唯有本航次，除了提供歐美式高標準美味佳餚外，特別提供迎合國人及日本客人口味之亞洲口味菜餚，同時挑戰您玩家的味蕾。
- 03.若氣候許可，隨時可搭乘直升機或登陸艇，展開海、陸、空三度空間出遊，突破時空限制，欣賞各地奇景，豐富旅程，前往其他一般旅遊團隊無法到達的地區。
- 04.飽覽冰區航行勇往直前，破冰時石破天驚的壯麗景象，或搭乘登陸小艇在浮冰中穿梭巡航，接近大海象、海豹、鯨魚等，近距離欣賞各種自然野生動物奇特景觀。
- 05.參觀世界各國探險家昔日的前進基地或渡冬小屋，緬懷古人的豪情壯志，並對人類研究北極地區所留下的珍貴記錄，深入瞭解。
- 06.特聘國際權威專家學者隨船講解，”獨家”唯有本航次，將特別安排”日文及中文”之專家隨船，說明北極人文、地理、歷史及天候狀況，野生動植物的生態變化等，展望極區環境變化對人類未來的長遠影響。

07.

## 航旅行程

### 第01天 (08/04) 台北 ✈ 香港

今日，帶著一顆挑戰地球”起點&頂點”的心情，集合於桃園國際場，飛往香港轉機，出發到往北極囉 !!

🍷：X / X / 機上套餐

🛏：夜宿機上

### 第02天 (08/05) 香港 ✈ 赫爾辛基(Helsinki)－芬蘭

搭乘芬蘭航空，於清晨飛抵芬蘭首都赫爾辛基(Helsinki)。抵達後享用早餐，之後展開赫爾辛基市區觀光。

🍷早：飯店早餐 / 午：中式7菜 / 晚：飯店內晚餐

🛏宿：RADISSON SAS PLAZA HOTEL 或同等級

### 第03天 (08/06) 赫爾辛基 ✈ 莫曼斯克 MURMANSK【俄羅斯】－登船

早餐後，專車往機場，搭乘”破冰船包機”，飛往蘇俄北方著名不凍港(原北海艦隊基地)－莫曼斯克(Murmansk)，在辦理所有登船手續後，本日登上世界超級核子動力破冰船『50週年勝利號』，於傍晚時分啟航，展開世界之最，航向地球的起點及頂點－北極極點(North Pole)，船長將舉行歡迎酒會，介紹船員、船上設備，並共享豐盛晚餐。

🍷早：飯店內早餐 / 午：船公司準備餐盒 / 晚：船上

🛏宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

貼心小叮嚀

由於包機可能會在午餐時刻前後抵達莫曼斯克，所以僅提供簡易餐盒。

莫曼斯克是軍港，所以通關手續比較嚴格，且嚴禁拍照，時間可能會比較久，約需2-3小時。

### 第04天 (08/07) 北冰洋航行 → 航行於巴倫支海 BARENTS SEA

航行於巴倫支海，朝向法蘭士約瑟夫群島。今日安排分組參觀船上駕駛室，及核子動力控制中心，並由專家導遊以錄影帶，投影片等介紹北極地區的生態環境，動植物及各種奇異風光奇景特色。

🍷早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

🛏宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

法蘭士約瑟夫地群島(英語：Franz Josef Land Islands；俄語：Земля Франца-Иосифа)，是俄羅斯在北冰洋中的一座群島，由191個冰封島嶼組成，面積16134平方公里。

### 第05天 (08/08 父親節) 與北極的大自然生物第一類接觸

先預祝團員裏的父親們，有一個最不一樣的父親節。

航行經過由191個冰封島嶼組成，面積16,134平方公里的法蘭士約瑟夫群島，北緯80度。可看見

火山、冰山及冰河，若氣候許可的話，破冰船上的直升機隨時待命起飛，除了擔任空中偵查，協助破冰續航外(指示船行水道)，並可搭乘旅客，觀賞破冰航行奇偉景。超級強力核子動力破冰船，可以切開約 3-5 公尺厚冰，其破冰之氣勢壯觀，非平常可見。今日也請準備好您的專業相機器材，您有很很好的機會拍攝巨大冰山、及 Hooker Island 及其它小島上的北極生態圈內的數千萬隻的海鳥群，並有機會與“北極熊”來個相見禮。

☉早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

☞宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

### 第 06.07 天 (08/09-10) 繼續向北—突破海冰、突破冰層

離開了，人類文明所即的最後土地法蘭士約瑟夫群島後，『50週年勝利號』將開始突破有數公尺厚度的冰層，看著破冰船所航行過的海路，大冰層變成碎片，會讓您很興奮且激動，我們也將有機會安排乘直昇機有空中瞰看觀看這個壯觀的破冰大典。航程中，船上的專家及探險家們將安排講座及介紹關於生態及地質等等，千萬別錯過喔！！

☉早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

☞宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

### 第 08 天 (08/11) 正北極極點 90 度

預計今天我們將抵達正北極極點 90 度，在衛星導航儀測定正確及點位置後，興奮及期待的心情是可想而知的；這個時期的氣候通常是穩定的，氣溫大約是 0 度左右。在船定位好後，全船的旅客將在這個銀色世界及藍色冰原上舉行香檳酒會，舞會、滑雪、攝影及烤肉慶祝。此時也會安排搭乘 ZODIAC 航行，同時在此也將邀請身體健壯，有勇氣人士躍入北冰洋冰泉中冰泳，由船長頒發證書，將增添一項人生中最難忘回憶。

☉早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

☞宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

貼心小叮嚀

01.別忘了也帶上自己的 GPS(全球衛星定位系統)來做證明唷！

02.北極冰泳請視自己的身體狀況，心臟病與高血壓或身體不適的人請勿嘗試。

03.在安全範圍內的冰層中，您可以自由活動，請注意隨身的保暖衣物。

### 第 09-10 天 (08/12-13) 返航南行

破冰船開始往南航行，穿過遠古陳積的古老厚冰層，搭乘直昇機俯視觀賞，並在特殊景觀處停船，旅客由舷梯登陸，在一望無際廣闊的冰原上欣賞奇妙風光。

☉早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

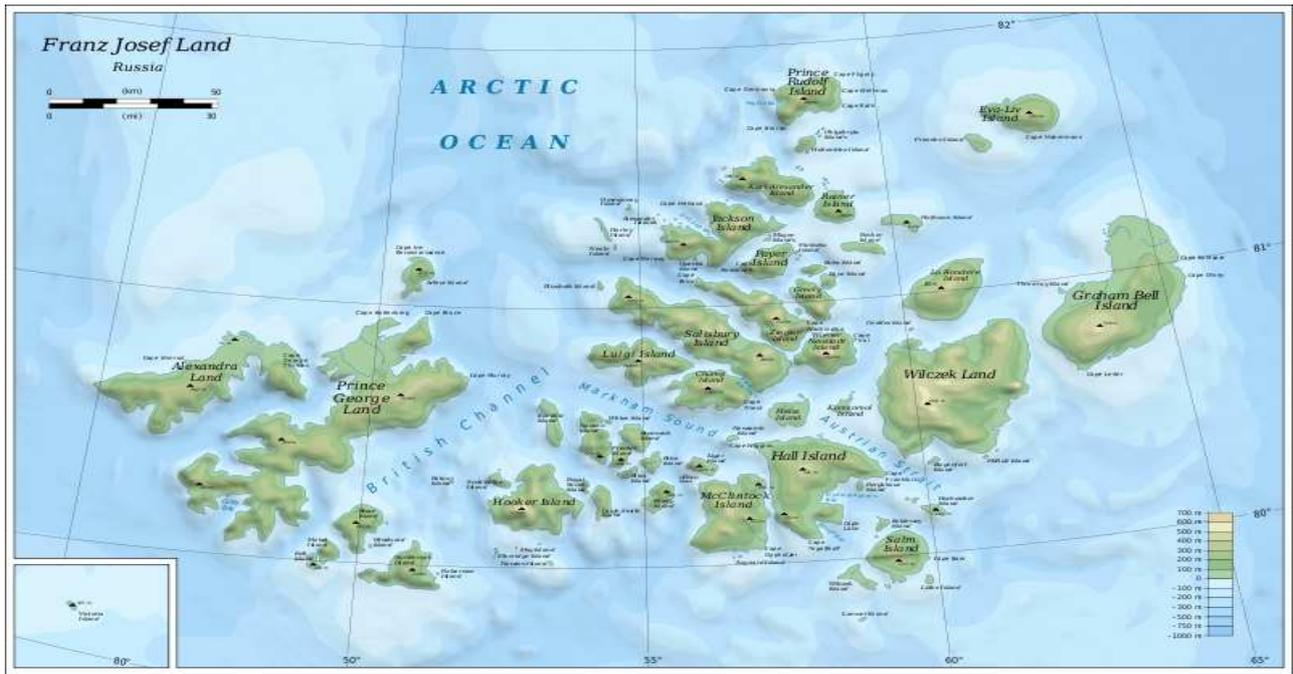
☞宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

### 第 11.12 天 (08/14-15) 法蘭士約瑟夫地島群(Franz Josef Land)

繼續航行，抵達法蘭士約瑟夫地島群(Franz Josef Land)，此一島群係由 191 個小島所組成，四周海域滿佈著厚薄不一的海冰。島群中有活火山、冰河等。北極之王-北極熊也經常在島上出現，我們派有安全警衛，持槍擔任警戒工作。奧地利著名探險家 Tegetthof 於西元 1873 年發現，乘小艇上岸，探尋前人歷史遊蹤。島上並有許多鳥類、植物、及北極熊、海象…等極區動物群棲地。旅客們將搭乘小艇登陸或分組乘直昇機，由空中俯視壯麗的冰河，並預計於 Cape Norway 登陸。世界知名挪威籍探險家 Mr. Fridtjof Nansen 的故居，由石頭毛皮堆砌而成，深刻體會探險家們的豪情壯志。

☉早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

☞宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』



### 第 13.14 天 (08/ 16-17) 穿越巴倫支海(Barents Sea)

破冰船穿越巴倫支海(Barents Sea)，安全返航回莫曼斯克港，我們發現在這趟冒險的人生體驗當中，我們已成為世界上少數克服冰雪世界的人，同時對地球的生態有了新的認識及知識，在船將抵達港口前，重新整理行囊，並與同船的伙伴相互留交流彼此所拍下的精彩畫面。

☉早：船上 / 午：船上 / 晚：船上

🚢宿：核子動力破冰船『50週年勝利號』

### 第 15 天 (08 / 18) 莫曼斯克(Murmansk) ✈ 赫爾辛基 ✈ 香港

『50週年勝利號』抵達莫曼斯克港，告別船長、船員後，專車接往機場，即搭乘包機飛抵芬蘭首都赫爾辛基(Helsinki)。午餐後，前往國際機場，辦理登機手續，隨即飛往香港轉機。

☉早：船上使用 / 午：中式七菜 / 晚：機上套餐

🚢：機上

### 第 16 天 (08 / 19) 香港 ✈ 台北

今天返抵台北，結束人生最難忘的正北極極點 90 度破冰之旅。

以上航程為預定計劃僅供參考，船長及我方代表有權視天候及冰區狀況做必要調整，以確保旅客及船舶航行安全。

(中文翻譯資料僅供參考，所有細資料以船方公佈為準。)

## 📄 簽證所需資料

2011 年起國人已享有旅遊申根 35 國家，半年內出入申根地區累計停留至 90 天，免簽證之優惠，唯俄羅斯簽證必須有 7 天的作業時間。

- 1、護照正本(效期 06 個月以上)
- 2、身分證正反面影本一份
- 3、基本資料表
- 4、6 個月內彩色白底近照 2 寸照片 1 張、
- 5、破冰船訂金每人 15 萬元





## 50 週年勝利號

### 船艙和設施

- 所有艙房皆為外艙
- 所有艙房皆具私人衛浴設備
- 餐廳
- 交誼廳/演講廳
- 吧檯
- 圖書室/休息室
- 船頭休息室
- 按摩服務
- 健身房、2間桑拿室、游泳池
- 隨船專業醫生和醫療室
- 乘客電梯

### 船隻基本資料

- 建造：2007 年
- 船員：140 人
- 載容量：128 人
- 船艙：64 間
- 船長：117.04 公尺
- 船寬：30 公尺
- 吃水：11.08 公尺
- 總噸位：25,000 噸
- 推進力：2 座核子反應爐/具 75,000 馬力
- 船級：LL1 核子動力破冰船 (最高冰級)
- 船速：21.4 節
- 船籍：俄羅斯



# 甲板分配圖

- 標準雙人艙**
- 1 張單人床、1 張沙發床
  - 私人衛浴設備
  - 可開式窗戶
  - 電視和 DVD 放映機

**迷你套房**

- 休息區附沙發床
- 床和休息區分開
- 私人衛浴設備
- 可開式窗戶
- 電視和 DVD 放映機

**套房**

- 間隔房間和休息區
- 休息區附沙發床
- 私人衛浴設備或設有浴缸

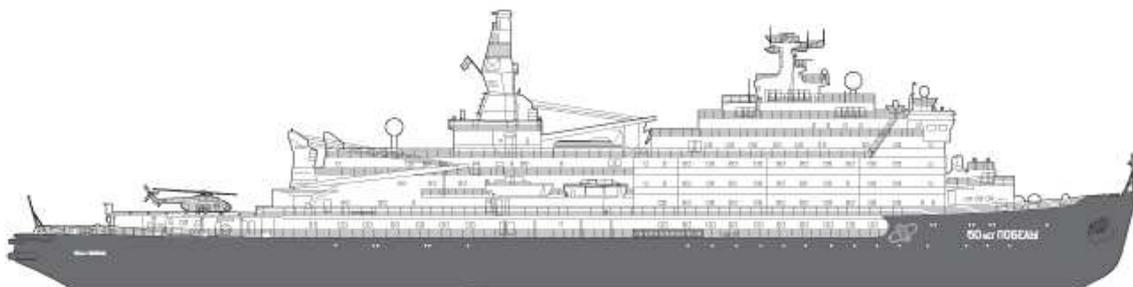
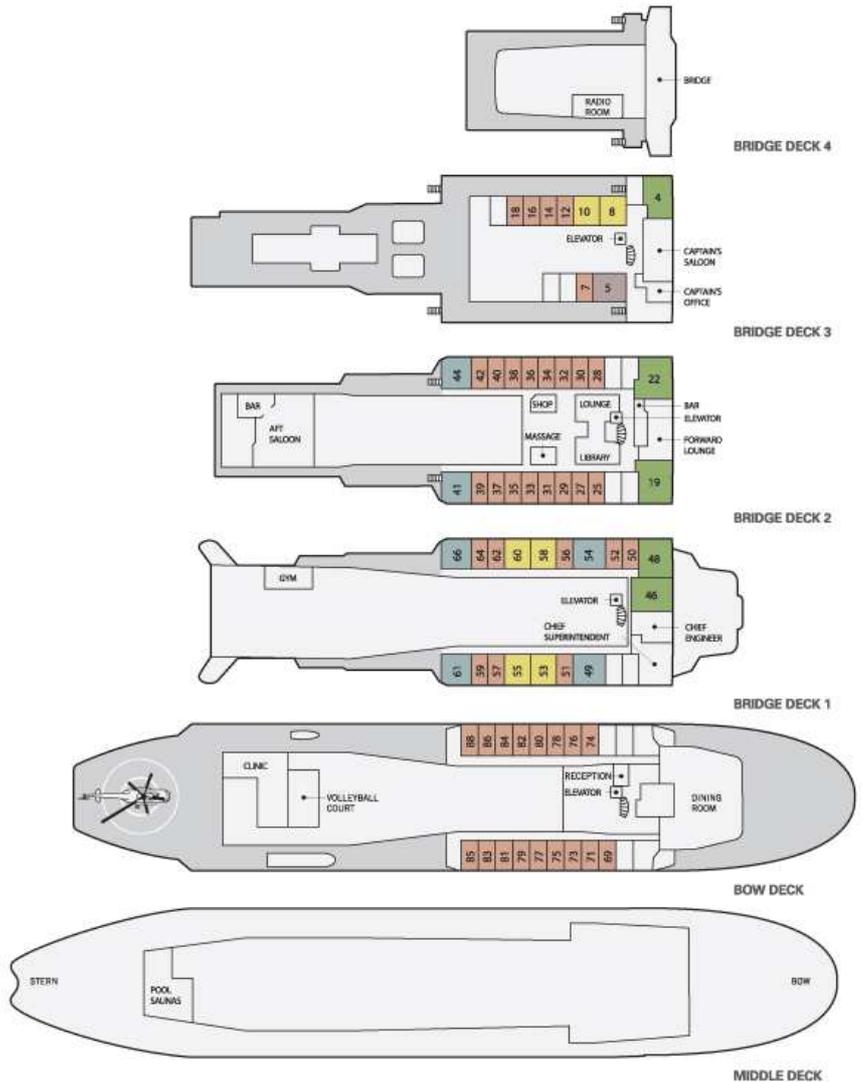
**勝利套房**

- 冰箱
- 可開式窗戶
- 電視和 DVD 放映機
- 咖啡爐
- 保險箱

**北極套房**

- 間隔大型房間和休息區
- 休息區附沙發床
- 私人衛浴設備，並設有浴缸
- 冰箱
- 可開式窗戶
- 電視和 DVD 放映機
- 咖啡爐
- 保險箱

- 間隔大型寬敞房間和休息區
- 休息區附沙發床
- 私人衛浴設備，並設有浴缸
- 冰箱
- 可開式窗戶
- 電視和 DVD 放映機
- 咖啡爐
- 保險箱
- 每日備有新鮮水果、飲料和零食
- 特有船艙設施



BRIDGE DECK 4  
BRIDGE DECK 3  
BRIDGE DECK 2  
BRIDGE DECK 1  
BOW DECK  
MIDDLE DECK